



POLÍCIA

NOVINY ODBOROVÉHO ZVÄZU POLÍCIE V SR

ROČNÍK XXVII



ČÍSLO 8



AUGUST 2017

V čísle:

- Hovoríme s novým viceprezidentom PZ s.3
- 54 mŕtvych... s.4
- Právny poradca s.5
- Nová učebnica kynológie s.6
- Z vestníka PPZ s.8

Pri dvoch dopravných incidentoch v rozpätí štyroch dní prišli o život traja policajti

Čierne dni v histórii slovenskej polície

História Policajného zboru si nepamätá taký zhuk nešťastných okolností, aký sa zapíše do dejín 31. týždňa tohto roku. Počas štyroch dní zomreli pri výkone služby traja policajti.

Jozef Štefek (†48), príslušník diaľničnej polície v Malackách 31. júla o 19. 15 h odkláňal dopravu po „dvoch škodových udalostiach“ na diaľnici D2 v blízkosti Lozorna v smere do Bratislavy. Pod-

ľa oficiálnej policajnej správy policajt za služobným motorovým vozidlom zn. VW Passat, predpísaným spôsobom, so zapnutým svetelným výstražným zariadením, v reflexnej veste a so zastavovacím terčíkom usmerňoval dopravu z ľavého do pravého jazdného pruhu. Do dopravného policajta z doposiaľ nezistených príčin v plnej rýchlosti narazila vodička, 25-ročná Michaela z Malaciek, jazdiaca v pravom jazdnom pruhu na osobnom motorovom vozidle zn. Opel Astra. Vodička po zrážke následne prešla s vozidlom cez pravý jazdný pruh a krajinu, kde narazila do zvodidiel a výrazne ich zdemolovala. Podľa svedkov na mieste absolútne chýbali brzdné dráhy vodičkinho auta. Žiaľ, Jozef Štefek zo Sekúľ, ktorý mal odslúžené 19 rokov, po prevoze do nemocnice zraneniam podľahol. Prípadu sa ujal vyšetrovateľ, vodičke vznikol obvinenie, verejnosť je v šoku. Naozaj je možné, aby si vodička riadne označeného policajta pri dobrej viditeľnosti na diaľnici vôbec ne-

všimla? So smrťou dobrého policajta, vášnivého športovca a milého človeka sa ťažko zmieruje manželka Bronislava a syn Gabriel.

Vo štvrtok 3. augusta 2017 prišla ďalšia tragická správa. Neďaleko Pribety v okrese Komárno vodička osobného auta krátko pred 11. hodinou za dobrej viditeľnosti na jednoduchej križovatke z bočnej cesty nedala prednosť policajnému autu, v ktorom sa v smere do Štúrova viedli dvaja železniční policajti Karol Sládiček (†39) z Mane a Michal Šulka (†34) z Komjatíc. Náraz odhodil policajné vozidlo do protismeru, kde do neho v plnej rýchlosti vrazila masívna dodávka Peugeot Boxer. Havária mala katastrofálne dôsledky, zahynuli obaja policajti, vážne sa zranilo desaťročné dieťa a po niekoľkých dňoch podľahol zraneniam aj vodič dodávky. Za Michalom Šulkom, ktorý vo voľnom čase miloval futbal, plače manželka Janka, 6-ročný Miško a 12-ročná Emka. Vášnivý rybár (Pokračovanie na strane 2)



Dva prudké nárazy po sebe nedali policajtom šancu prežiť... Po niekoľkých dňoch zomrel aj vodič dodávky...

Predseda OZP v SR Marián Magdoško reaguje na šokujúce úmrtia kolegov policajtov:

„Na slovenských cestách panuje stále ešte divočina...“

Bezprostredne po úmrtí troch policajtov pri dvoch dopravných incidentoch v priebehu štyroch dní redakcia POLÍCIA oslovila predsedu OZP v SR Mariána Magdoška a požiadala ho o reakciu na tieto otriasajúce udalosti.

Chcem vysloviť najhlbšiu sústrasť pozostalým, boli to naozaj šokujúce informácie najmä pre všetkých rodinných príslušníkov

nebohých, ale aj pre nás ostatných. Na večnosť odišli ľudia, ktorí boli plní energie a predsavzatí, v zlomku sekundy sa zmenili aj

osudy ich najbližších, ale tragédie sa hlboko dotkli aj kolegov, s ktorými sa denne stretávali v službe. Ťažko nájsť slová tak krátko po nešťastí.

● **Médiá okolnosti tragédií popísali, ale ešte sa nedostali – ak vôbec – k skúmaniu príčin, prečo sa to všetko stalo. Detaily ešte nepoznáme, vyšetrova-**

nie prebieha, ale čas nástojčivých otázok prichádza...

Je veľmi ťažké zaujať už v tejto chvíli jednoznačné stanovisko. Sám jazdím po celej republike veľmi často, ako vodič mám naozaj dlhoročné skúsenosti a na dlhých trasách. S vážnymi nehodami akoby sa roztrhlo vreco, celkovo mám pocit, že na sloven-

ských cestách panuje stále ešte divočina a veľké úsilie polície z posledných rokov akoby nemalo ten žiadaný efekt. Začnem cudzincami. To, ako jazdia napríklad poľskí vodiči kamiónov, ale i českí, to je veľakrát na neuverenie, nerešpektujú základné, najdôležitejšie pravidlá cestnej premávky, (Pokračovanie na strane 2)

Pokazené výťahy v budovách rezortu vnútra: nielen škandál, ale už aj evergreen?

Otázka, na ktorú akoby ani nebolo odpovede: Prečo to všetko tak hrozne dlho trvá?

Vo februárovom vydaní POLÍCIE sme otvorili problém pokazených výťahov vo viacerých výškových budovách rezortu. Ani jeden výťah nešiel v budove na Drieňovej ulici v Bratislave /sídlo sekcie verejnej správy, sekcie krízového riadenia i Prezídia HaZZ/, na Račianskej ulici /Prezídium PZ/, problémy boli na Ružinovskej ulici /ÚHCP/ i trebárs vo výškovej budove OR PZ v Košiciach na Rampovej ulici.

Zanedbaná údržba dostala staré výťahy do stavu, že sa každú chvíľu kazia a revízie im na etapy vystavovali úmrtne listy.

Opravy sa riešili provizórne a v najnutnejšom rozsahu, takže napríklad na Drieňovej narýchlo opravený jeden výťah prevádzko-

vali celé mesiace aj bez súhlasu orgánov BOZP a bez revízie.

V májovom vydaní POLÍCIE sme poukázali na šokujúcu skutočnosť: opravy výťahov i mnoho ďalších servisných činností a služieb pre objekty MV SR brzdi skutočnosť, že v septembri 2016 vypršali štvorročné rámcové dohody, ale ešte v máji 2017 rezort nemal podpísané nové rámcové dohody na ďalšie štyri roky! Bez nich nebolo možné uzatvárať konkrétne zmluvy s dodávateľmi, a teda ani opravovať a serviso-

vať... Riaditeľka odboru verejného obstarávania MV SR Ing. Daša Paláková v májovom vydaní POLÍCIE hovorila o možnom ukončení tejto patálie ku koncu mája - ale s podmieneným otáznikom. Vyjadřila sa však v tom zmysle, že problém naliehavých opráv výťahov aj v prípade predĺženia termínov „budeme riešiť individuálne“.

Problém na pokračovanie

Samozrejme, podpis rámcových dohôd je len prvý, i keď kľúčový krok, naň nadväzuje podpis zmlúv s jednotlivými dodávateľmi

podľa druhu činnosti. Prešiel jún i júl, na Drieňovej celý čas fungoval aspoň už spomenutý jeden „ilegálny“ výťah, ale trebárs v sídle PPZ na Račianskej ulici si už privykli šliapať pešo, lebo väčšinou nechodí ani jeden výťah. Tak je tomu aj v čase vyjdenia nášho augustového čísla. Nuž a na Drieňovej ulici prišla morová rana začiatkom augusta, konkrétne 8. augusta o 11. hodine, kedy prestal premávať aj ten jediný výťah, ktorý ešte fungoval, informovali nás (Pokračovanie na strane 3)

Myšlienka mesiaca: Domov nie je miesto, kde bývaš, ale miesto, kde ti rozumujú. /Christian Morgenstern, nemecký autor, 1871 – 1914/

Čierne dni v histórii slovenskej polície

(Pokračovanie zo strany 1)
Karol Sládiček bol tiež ženatý, potomka sa už nedočká.
Neuveriteľné nešťastie už skú-

živote aj vlastnú rodinu vo vozidle a zapríčinila smrť troch ľudí.

S nepochopiteľnými dopravnými nehodami sa naozaj akoby

v Pribete. V jasnej dopravnej situácii nerešpektovala ani dopravnú značku Stoj! Daj prednosť v jazde!, vošla na hlavnú, kde do

majú spoločného menovateľa, zhodou okolností išlo o vodičky, ktoré nerešpektovali základné pravidlá bezpečnej cestnej premávky. Učia ich v každej autoškole. Vysvetlenie preto neexistuje.

So všetkými troma nebohými policajťmi sa prišiel osobne rozlú-

čiť na cintoríny do Sekúl, do Mane i do Komjatíc minister vnútra SR Robert Kaliňák. Traja policajti neboli členmi OZP v SR, ktorý v podobných tragických prípadoch operatívne pomáha rodinám členov OZP prostredníctvom financií z podporného fondu. -on-



npor. Ppor. Karol Sládiček *10.7.1978 *13.8.2017



npor. Bc. Michal Šurka *27.11.1982 *5.8.2017



npor. Jozef Štefek

ma vyšetrovateľ, počínanie vodičky je aj v tomto prípade nepochopiteľné, šokujúce, ťažko nájsť pohľadujúcu okolnosť. Ohrozila na

vrece roztrhlo. Po štvrtkovej tragédii sa o ďalšiu príčinila v nedeľu 13. augusta 29-ročná vodička osobného auta Seat Ibiza takisto

nej narazilo silné terénne vozidlo. Vážne zranenia utrpela vodička i jej matka.

Všetky tri dopravné nehody



Vodička Michaela vo veľkej rýchlosti zrazila príslušníka dopravnej polície Jozefa Štefeka a skončila s autom vo zvodidlách

„Na slovenských cestách panuje stále ešte divočina...“

(Pokračovanie zo strany 1)
nič im nehovorí plné čiary, zákaz predbiehania, právo prednosti v jazde... často sa správajú, akoby cesta patrila len im. O domácich pirátoch vieme svoje, ale aby cu-

riadne riskantnú situáciu, keď mohlo prísť o život mnoho ľudí, nehovoriac o časových stratách tisícok vodičov. Postih? Vodič kamiónu dostal blokovú pokutu 600 eur. Pre majiteľa firmy to nie je žiadna sankcia, veď následky mohli byť nedozierne, tragické. Je úplne jedno, či mal vodič mikrosprávok, alebo len nevenoval pozornosť riadeniu viac ako 20-tonového kolosu, jeho vina sa rovná všeobecnému ohrozeniu. Šesťstoeurová bloková pokuta nie je adekvátna sankcia.

• Hovoríte teda o nutnosti prísnejších postihov?

Určite áno. Nemusíme nič vymýšľať, stačí sa pozrieť na sankcie v okolitých štátoch, sú oveľa drastickéjšie. Nejakú musíme naučiť vodičov rešpektovať pravidlá a je otázne, či finančná sankcia je tá najúčinnnejšia. Ak u nás vodič nemá na zaplatenie pokuty, nič sa nedeje, ide ďalej. Vonku, keď nemáš, zoberú ti trebárs autorádio, alebo odstaviaš auto, a keď do termínu nezaplatíš, tak ti ho predajú. Samozrejme, nebol by som proti tomu, aby výška pokuty trebárs zohľadňovala výšku ročného príjmu previnilca.

• Pokuty ani u nás nie sú v porovnaní s príjmami nízke, ľudia si to určite nemyslia. Nebolo by účinnnejšie viac využívať inštitút zadržania vodičského preukazu na dlhú dobu, na viac rokov, trebárs aj doživotne v najzávažnejších prípadoch?

Nie som ani proti takémuto riešeniu. Isté je, že náš doterajší model sankcií neprináša očakávaný výsledok. Naši policajti dávajú – okrem prípadov s alkoholom – v priemere veľmi veľa menších pokút, častokrát aj za malichernosti, aby si nahnali čiarky, ale pohnevali si tým strašne veľa slovenských vodičov a zásadne to nerieši otázku bezpečnosti na našich cestách. V tejto chvíli si myslím, že je najvyšší čas urobiť v systé-

me zásadnú zmenu, začať legislatívne – cez novely – riešiť tento problém. Keď to nejde po dobrom, tak podme cestou nekompromisného uplatňovania trestov. Ak si nespôsobilý viesť vozidlo, lebo si vážne ohrozil iných, nič sa nedá robiť, si nebezpečný pre spoločnosť, ktorá sa pred tebou ochráni len tak, že nebudeš šoférovať! Nie tri mesiace, ale tri či päť rokov, alebo aj doživotne. Reči previnilcov, že však mňa volant živí, čo teraz budú jesť moje deti – to si musí uvedomiť každý vodič predtým, než poruší predpis a ide trebárs na červenú do križovatky,

ďalších dvoch dám, ktoré v dvoch prípadoch na úplnej rovine, v prehľadnej situácii a na riadne označenej ceste odignorujú jasnú prednosť vozidiel na hlavnej? To sa nedá logicky vysvetliť ani pochopiť...

Čo sa týka vcelku pozitívnej štatistiky, je to určite aj zásluha intenzívnej práce polície, skvalitňuje sa však aj infraštruktúra našej cestnej siete, pribúdajú diaľnice a kvalitnej komunikácie, to sú faktory zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky. O to viac však vystupuje do popredia ľudský faktor, ktorý som pred chvíľou spomínal. Zrej-

opatrnosti na ceste nikdy nie je dosť, služba v cestnej premávke znamená každú sekundu myslieť na fakt, že stopový vodič môže na zodvihnutý zastavovací terčík reagovať inak ako sto vodičov pred ním, prípadne aj nereagovať vôbec...

• Pán predseda, ešte na inú tému: sme takpovediac uprostred vládnej „uhorkovej“ sezóny, čo je nové v platoch zamestnancov verejnej správy? Pohlo sa niečo?

KOZ SR neustáva v tlaku na vládu, aby urýchlene prepracovala platové tarify vo verejnej službe. Analogicky sa to týka štátnej služby a potom tzv. špeciálnej štátnej služby, teda ozbrojených a záchranárskych zložiek vrátane hasičov. Rokovania prebiehajú, KOZ sa aj podľa posledných vyhlásení netají tým, že v prípade nedohody bude na jeseň, pravdepodobne v októbri, organizovať nátlakové akcie. Podľa toho, ako vnímame nálady aj našich zamestnancov, môžeme tento raz predpokladať vysokú účasť, ak sa takéto akcie vyhlásia. V minulosti bola účasť našich občianskych zamestnancov na protestných podujatiach slabšia, ale vnímam to tak, že doba sa rýchlo mení a mnohým sa otvorili oči, verím, že by sa do akcií zapojili v oveľa vyšších počtoch ako v minulosti. Ľudia vnímajú, že priestor na výraznejšiu úpravu plátov tu je a že mlčky pracovať ďalej za minimálnu alebo veľmi nízku mzdu už naozaj nemá zmysel. Ľudí nezaujímajú makročísla, ani to, že Slovensko má jeden z najvyšších rozpočtov. Zamestnancov zaujímajú čísla na výplatnej páske a tie sú stále nízke, nezodpovedajúce produktivite, objemu a kvalite odvádzanej práce. Záleží na vláde, ako k tejto horúcej téme pristúpi. Ale ak nedostane rozum, myslím si, že nás čaká horúca jeseň... Zhováral sa Peter Ondera



Marián Magdoško

dzinci takto často ohrozovali bezpečnosť na slovenských cestách, to je až šokujúce. Neverím, že to všetko si dovoľia naši vonku. Stačí ísť do Rakúska a vidíte, že aj naši piráti sa tam správajú slušne, sú z nich vzorní účastníci cestnej premávky. Azda by to chcelo detailnú analýzu, ale ja sa stále pýtam, ako je to možné, že slovenský pirát je vonku vzorný vodič, a keď sa vráti na Slovensko, zasa je len pirát. Vychádza mi z toho, že náš preventívny i sankčný systém je zle nastavený, vodiči na Slovensku nemajú rešpekt, neboja sa aj hrubo porušovať dopravné predpisy aj v tých najdôležitejších ustanoveniach pre ochranu životov a zdravia ostatných účastníkov cestnej premávky. Prečo je to za hranicami inak? Asi by sme mali znova a presnejšie zadefinovať najväčšie priestupky? Myslím si, že ich v podstate zadefinované máme, ale sankcie sú málo odstrašujúce. Spomeniem nedávny príklad: pri Liptovskej Mare sa za bieleho dňa na rovnej ceste a pri dobrej viditeľnosti prevrátil kamión, na celý deň zablokoval diaľnicu v oboch smeroch, nafta vytekla priamo do vodnej nádrže. Vodič spôsobil v oboch smeroch diaľnicu mimo-

„Stačí ísť do Rakúska a vidíte, že aj naši piráti sa tam správajú slušne, sú z nich vzorní účastníci cestnej premávky. Azda by to chcelo detailnú analýzu, ale ja sa stále pýtam, ako je to možné, že slovenský pirát je vonku vzorný vodič, a keď sa vráti na Slovensko, zasa je len pirát. Vychádza mi z toho, že náš preventívny i sankčný systém je zle nastavený, vodiči na Slovensku nemajú rešpekt, neboja sa aj hrubo porušovať dopravné predpisy aj v tých najdôležitejších ustanoveniach pre ochranu životov a zdravia ostatných účastníkov cestnej premávky.“

M. Magdoško

lebo sa ponáhľa... Ešte raz opakujem – keď sa vonku naučili vodiči šoférovať ako ľudia, musí to ísť aj u nás. Rýchlosť, s akou dôjde k náprave, bude priamo úmerná počtu zachránených životov.

• Z pohľadu štatistiky sa v ostatných rokoch hrdíme výsledkami, ako sa nám podarilo znížiť počet dopravných nehôd najmä so smrteľnými následkami, stále je však veľa vodičov a vodičiek, ktorí fatálne ignorujú základné pravidlá. Pritom v pravom zmysle slova nejde o pirátov ciest, neviem, ako to presne nazvať, či je to z ich strany nevedomosť, ľahostajnosť, tuhosť, slepota... Ako si inak vysvetliť posledné tragické prípady, keď vodička nevidí na diaľnici blikajúce policajné auto a riadne označeného dopravného policajta, preto ani nepribrzdí? Ako si vysvetliť konanie

me bude potrebné ešte hlbšie sa pozrieť na prax našich autoškol. Ich kvalita prípravy vodičov je mimoriadne rozdielna v jednotlivých regiónoch, mnohé fungujú naozaj ako rýchloprípravky, ktoré nenaucia vodičov najmä z praxe riadenia vozidiel prakticky nič, autoškoly zaujíma len zaplatený šek. Vidíme to na veľkom množstve vražedných nehôd mladých vodičov, ktorí si vôbec neuvedomujú, že auto je nebezpečná zbraň, schopná zabiť v zlomku sekundy veľa ľudí, už na to prišli aj teroristi... V autoškolách vôbec nevedú mladých k tomu, aby si uvedomili, aká je to obrovská osobná zodpovednosť za vlastný život i život iných: viesť vozidlo, mať v rukách volant a nohu na plynovom pedále. Samozrejme, aj pre policajtov platí: opakovanie a dodržiavanie pravidiel cestnej kontroly je život zachraňujúcou matkou múdrosti,

Predstavujeme nového viceprezidenta PZ plk. Ing. Martina Krčmárika

„Nová funkcia je pre mňa česť a zároveň veľká výzva i záväzok“

Pred časom sa policajný prezident gen. Tibor Gašpar aj pred odborármi na zasadaní rady predsedov ZO OZP zmienil o svojom zámere zriadiť post ďalšieho viceprezidenta, ktorý by svojou činnosťou prispel k posilneniu pozície prezídia a zintenzívnil spoluprácu prezídia s ministerskými štruktúrami pri skvalitňovaní pracovných podmienok príslušníkov PZ. Od 1. augusta 2017 prezident zveril funkciu nového viceprezidenta dlhoročnému policajnému riadiacemu pracovníkovi, 47-ročnému plk. Ing. Martinovi Krčmárikovi, ktorý do 1. augusta pôsobil vo funkcii zástupcu riaditeľa NAKA. Redakcia POLÍCIA požiadala plk. Ing. Krčmárika o rozhovor len sedem dní po nástupe do novej funkcie.

● **Pán viceprezident, z vášho služobného životopisu je vidieť, že za tie roky v zbere ste nazbierali množstvo skúseností v oblasti vyšetrovania i operatív, pôsobili ste aj na viacerých manažérskych postoch, a tak veľmi dobre poznáte podmienky výkonu služby policajtov na rôznych pozíciách. Tieto skúsenosti sa vám zrejme na novom poste veľmi zídu.**

V Policajnom zbere som od roku 1993. Prešiel som vlastne celý kariérny rebríček od základného útvaru na úrovni OR PZ v Trnave. Príslušníkom PZ som nebol len istý čas, keď som niečo vyše roka pôsobil na Ministerstve spravodlivosti SR, na odbore väznenstva. V

polícii som pôsobil najmä v oblasti služby kriminálnej polície a služby finančnej polície. Podmienky práce v polícii teda poznám veľmi dobre. Rozsah pôsobnosti prezídia PZ je ale veľmi široký, aj nad rámec činností, v ktorých som doteraz pôsobil. Nová funkcia je pre mňa česť a zároveň veľká výzva i záväzok.

● **Ktoré oblasti práce vám policajný prezident zveril do náplne?**

Je to vlastne novovytvorená funkcia viceprezidenta, do ktorého riadiacej pôsobnosti spadá celkom osem útvarov Prezídia PZ. Je to pozícia, kde sa bude vyžadovať najmä zodpovednosť za oblasť podpory riadenia projektov

v rámci PZ, medzirezortnú koordináciu, správu informačných systémov, ďalej za oblasť krízového manažmentu, výcvik policajtov, oblasť zabezpečovania výzbroje, munície a rôznej techniky, ako aj za oblasť poskytovania ochrany objektov, výkonu štátneho dozoru a kontroly súkromných bezpečnostných služieb. Do mojej riadiacej pôsobnosti patrí na prezídiu jeden úrad, šesť odborov a jedno oddelenie. Aby som bol konkrétny, tak je to úrad SBS, odbor programového riadenia a medzirezortnej koordinácie, odbor ochrany objektov, operačný odbor, odbor výcviku, odbor správy informačných systémov polície, odbor akvizícií a inovácií a nové oddelenie prognóz.

● **V praxi sa od vás zrejme očakáva, že budete akýmsi styčným dôstojníkom prezídia s ostatnými zložkami ministerstva v najrozmanitejších oblastiach s cieľom utvárať pre prácu policajtov najoptimálnejšie podmienky, zabezpečovať im čo najkvalitnejší servis.**

Áno, očakáva sa od mňa, že budem v bezprostrednom neformálnom kontakte so zložkami ministerstva vnútra, či už ide o sekciu ekonomiky, sekciu personálnych a sociálnych činností, sekciu systemizácie, sekciu informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti a

sekcii hnuťného a nehnuteľného majetku. Veľa našich aktivít budeme zabezpečovať aj v spolupráci so sekciou európskych programov.

● **Je to naozaj veľký balík úloh, pričom nie je tajomstvom, že táto oblasť je problémová, keďže prezídium je spravodlivo v úlohe žiadateľa, páky v rukách držia ministerské sekcie. Máte už určité priority, oblasti, ktoré budú pre vás kľúčové?**

Je predčasné, aby som sa už v



Martin Krčmárik

tejto chvíli detailnejšie vyjadroval. Je však zrejme, že veľa práce nás ešte bude čakať v oblasti správy a skvalitňovania informačných systémov polície, v úsilí zabezpečiť čo najkvalitnejšiu a rýchlu komunikáciu útvarov v rámci riadenia operačného odboru. Elektronické

služby informačných systémov polície tzv. „ESISP“ je naozaj veľký a rozsiahly projekt. Pre operatívnu prácu polície má však kľúčový význam a jeho realizácia si vyžaduje úzku spoluprácu mnohých rezortných zložiek. V tomto projekte sú využívané aj prostriedky eurofondov. Veľké úsilie bude zrejme potrebné orientovať aj na skvalitnenie výcviku našich policajtov - aj v súvislosti s niektorými dramatickými udalosťami z nedávneho obdobia. Potrebujeme zdokonaľiť systém streleckej prípravy, venovať viac pozornosti výcviku strelby v záťažových situáciách, ktoré so sebou prinášajú situácie spojené s výkonom služobnej činnosti.

● **Registrujeme vysokú nehodovosť najmä mladých vodičov, o streleckej príprave sa v poslednom čase tiež viac diskutuje. Máte už nejakú predstavu?**

Zrejme bude nutné využívať pri streleckej príprave práve tréningy na vytvorenie priestorových a materiálnych predpokladov pre praktický nácvik strelby v rôznych situáciách, trebárs na streľbu z pohyblivých vozidiel, na pohyblivé ciele a pod., alebo využívať aj „tréningové“ zbrane na použitie špeciálneho farbiaceho streľiva, „niečo na spôsob paintballu“. Zatiaľ je to zámer, ktorý sa musí skoncretizovať a, samozrejme, bude potrebné zabezpečiť aj financovanie týchto zámerov.

● **Je známe, že v tomto období sa aj pre políciu otvorili väčšie možnosti financovania projektov z eurofondov, bude dôležité efektívne ich využiť.**

Sú tu možnosti využiť operačné programy, napr. operačný program pre informatizáciu spoločnosti, kde sú prostriedky z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, z čoho je vlastne financovaný aj projekt tzv. „ESISP“, ktorý som už spomínal. Sú tu ďalej možnosti využitia operačného programu Efektívna verejná správa, Ľudské zdroje, Kvalita životného prostredia, fondy pre vnútornú bezpečnosť, pre azyl, migráciu a integráciu. Ešte musím spomenúť, že rovnako zodpovedám aj za činnosť sekretariátu medzirezortného expertného koordináčného orgánu, na ktorého čele je náš minister. Cieľom je plné využitie odborníkov pre vzájomnú spoluprácu pri eliminácii najmä organizovaných foriem trestnej činnosti. Toto všetko úsilie musí smerovať k zlepšeniu podmienok pre výkon služby. Naozaj som ešte veľmi krátko vo funkcii, preto nechcem ísť v našom rozhovore do detailov. Doteraz som pôsobil najmä v útvaroch, kde som zlepšenie podmienok pre službu ako riadiaci pracovník sám požadoval od príslušných servisných zložiek rezortu. Teraz budem za túto oblasť niesť spoluzodpovednosť aj ja.

Zhovárал sa Peter Ondera

Otázka, na ktorú akoby ani nebolo odpovede: Prečo to všetko tak hrozne dlho trvá?

(Pokračovanie zo strany 1)
odborári. Opäť tak obžľivá naliehavá otázka, či je v súlade so Zákonikom práce nútiť trebárs aj starších zamestnancov s podlomeným zdravím šliapať na desiate poschodie, aby sa dostali na pracovisko? Potom dole na obed a zasa späť na pracovisko... Nie je to naozaj vážna prekážka v práci zo strany zamestnávateľa?

Nešťastné súťaž...

Ďalej len v skratke: tunajší zamestnanci vedia, že získať nejaké stanovisko či informáciu zo sekcie hnuťného a nehnuteľného majetku MV SR nebyva jednoduché, aj keď sa položí jednoduchá otázka. Napríklad: kedy na Drieňovej budú fungovať výťahy?

Predsa len sa čosi podarilo, a tak sa nám dostala do rúk písomná informácia od Ing. Mária Kajzara, vedúceho oddelenia správy nehnuteľností Sekcie hnuťného a nehnuteľného majetku MV SR, adresovaná technikovi BOZP a PO Sekcie krízového riadenia MV Ing. Martinovi Petrovičovi. Dovoľme si mail od Mária Kajzara z 8. augusta 2017 odcitovať celý:

„Havarijný stav výťahov na Drieňovej riešime už dlhšiu dobu. Nakoľko nemáme ešte ukončenú súťaž na dodávateľa na opravu výťahov, riešili sme havarijný stav výťahov ako haváriu úradným záznamom o havárii. Odstránenie závad sme objednali u spoločnosti Metalift, spol. s r. o., ktorá vykonala obhliadku výťahov a po zhodnotení nutných opráv nám oznámila, že potrebné súčiastky

objednala u výrobcu výťahov s dodacím termínom prvý septembrový týždeň 2017. To znamená, že k odstráneniu závad, o ktorom vás budeme informovať, aby bolo možné vykonať opakovanú revíziu a k následnému spusteniu výťahov pride najskôr v druhom septembrovom týždni 2017.“

Tolko mail kompetentného. Každé ďalšie slovo by asi bolo mlátením prázdnej slamy, hoci sa natíska veľmi naliehavá otázka, prečo to všetko trvá v rezorte tak strašne dlho aj v prípade našej budovy na Drieňovej, kde sídlia dôležité zložky rezortu a kde chodí najmä na sekciu verejnej správy denne veľký počet „stránok“. Demokrat by povedal, že však v šliapaní do schodov sme si všetci rovní, ale že by to malo ľudí na Drieňovej či Račianskej ulici uspokojiť?

Na záver lepšia správa

Už po redakčnej uzávierke, 15. augusta popoludní sme dostali informáciu, že odstavený výťah na Drieňovej ulici sa predsa len pohol! Záprak? Ani nie. Ako nás operatívne informoval už v článku spomínaný Ing. Mário Kajzar, firma Metalift rýchlo opravila doneďavna jazdiaci výťah, išlo len o pretrhnuté tiahlo v dverách. Vážnejšia oprava druhého výťahu sa uskutoční v septembri, dúfajme. Dôležité je, aby bol v prevádzke aspoň jeden výťah a aby boli dodržané všetky predpisy BOZP, dotýkajúce sa vyhradených technických zariadení.

Peter Ondera

Služobný životopis viceprezidenta PZ plk. Ing. Martina Krčmárika

Narodený: 25. júla 1970 v Nitre

Vzdelanie:

1993 Akadémia PZ, špecializované policajné vzdelanie
1988 -1992 Vysoká škola poľnohospodárska v Nitre, Mechanizačná fakulta
1984 -1988 Stredná priemyselná škola strojnica v Bánovciach nad Bebravou

Priebeh štátnej služby:

1. 8.2017 viceprezident Policajného zboru
2014 - 2017 zástupca riaditeľa Národnej kriminálnej agentúry Prezídia PZ
2012 - 2013 riaditeľ Národnej jednotky finančnej polície Národnej kriminálnej agentúry Prezídia PZ
2012 riaditeľ Spravodajskej jednotky finančnej polície Úradu boja proti organizovanej kriminalite Prezídia PZ
2011 - 2012 vedúci odborný referent špecialista Odboru väznenstva Ministerstva spravodlivosti SR
2008 - 2010 zástupca riaditeľa a súčasne vedúci oddelenia vyšetrovania Odboru boja proti korupcii Západ Úradu boja proti korupcii PPZ
2007 - 2008 starší referent špecialista Oddelenia pátrania, informácií a analýz Úradu justičnej a kriminálnej polície KR PZ v Nitre
2004 - 2007 zástupca riaditeľa a súčasne vedúci Odd. analytiky analytického a vnút. odboru Úradu justičnej a krimin. polície KR PZ v Nitre
2004 starší vyšetrovateľ Odd. vyšetrovania odboru ekonomickej kriminality Úradu justičnej a kriminálnej polície KR PZ v Nitre
1997 - 2003 zástupca riaditeľa a súčasne vedúci oddelenia ekonomickej kriminality Okresného úradu justičnej polície v Trnave
1993 - 1996 vyšetrovateľ Okresného úradu vyšetrovania PZ v Trnave
1.12.1993 prijatý do služobného pomeru za príslušníka PZ, vyšetrovateľ čakateľ na Okresnom úrade vyšetrovania PZ v Trnave

Do chvíle vydania týchto novín štatistika MV SR eviduje 54 úmrtí policajtov v súvislosti s výkonom služby Stačí nepatrný zlomok sekundy a zrodí sa nešťastie

O tom, že profesia policajta je vysoko riziková pre zdravie i pre život, niet pochýb. Tragicky nás o tom presvedčilo aj niekoľko dní na prelome tohoročného júla a augusta. Bezprostredne po úmrtí Jozefa Štefeka, 48-ročného príslušníka diaľničného oddelenia PZ z Malaciek, sme si z ministerstva vyžiadali zoznam všetkých policajtov, ktorí zahynuli v súvislosti s výkonom služby. Od roku 1991 k 31. júlu 2017 rezortná štatistika evidovala 51 mien - pravda, bez zosnulého npor. Štefeka, ktorý zomrel práve v posledný júlový deň. Bol teda 52. v poradí... Nikto nemohol tušiť, že už na štvrtý deň po tejto hroznej tragédii pribudnú do „čerstvej“ štatistiky ďalšie dve mená policajtov, ktorí spolu zomreli pri dopravnej nehode: príslušníci oddelenia železničnej polície z Nových Zámkov Karol Sládiček (†39) a Michal Šulka (†34). Celoslovenská štatistika úmrtí policajtov v súvislosti s výkonom služby tak už vo chvíli vydania tohto čísla novín obsahuje 54 mien. Za každým riadkom výkazu je najbolestnejšia ľudská tragédia, neopísateľné chvíle smútku a nekonečný rad nezodpovedaných otázok. Prečo práve on? Prečo sa to stalo? Kto za to môže?...

Na nebohých spomínajú ich deti, manželky, súrodenci, ostatní rodinní príslušníci i kolegovia v práci pri pohľade na prázdne stoličky kolegov. Rany v duši čas hojí, ale úplne sa nezacelia nikdy...

Tragické momenty

V popise 54 tragických udalostí možno nájsť tie najrozmanitejšie príčiny. Za niektoré tragédie, žiaľ, nemôže nikto iný, iba sami nebohí aktéri. To sú prípady policajtov zavinených dopravných nehôd so smrteľným následkom, ba i nešťastné nehody, keď policajt pri manipulácii so zbraňou smrteľne zranil kolegu, v druhom prípade sám seba. Ale v zozname je veľa otrasných tragédií, keď policajti prišli o život vinou iného. Niekedy neúmyselne, pri dopravnej nehode na ceste, ale i pri páde vrtníka, niekedy aj rukou vrahov. Niektoré z hrozných udalostí sa azda tiež nemuseli stať, keby... Ale stali sa v zlomku sekundy a už nebolo cesty späť. Smrť nepozná slovo Keby...

Najmä pre mladších príslušníkov PZ sme z najsmutnejšej rezortnej štatistiky - a zároveň ako memento pre všetkých živých - vybrali niekoľko príbehov policajtov, ktorí ešte mali byť medzi nami, pracovať s nami, smiať sa, radosť i smútiť.

Milan Dobiáš /1961- 1991/

Vôbec prvým v zozname je príbeh por. Milana Dobiáša z OR PZ Bratislava IV, ktorý 4. 2. 1991 predviedol na pracovisko zadržaného zlodca zo samoobsluhy. Ten sa však rozhodol utiecť a zmocnil sa noža, ktorý spolu s o-

tatnými zaistenými vecami, žiaľ, ostal ležať na stole. Poručík Dobiáš sa usiloval utiekajúceho zlodca zadržať - zrejme netušiac, že páchatel je ozbrojený. Poručík podľahol bodnej rane do hrudníka ešte pred príchodom RZP. Páchatel, Čech Milan Šouta, vyskočil z okna policajnej budovy a

nočnej hliadke vyslaný na zákrok k vykradnutej predajni potravín v obci Veľké Kosihy, okr. Komárno. Unikajúci páchatel ho postrelil do brušnej dutiny, policajt zraneniu podľahol na mieste.

Ľubomír Palacký /1968 - 1995/ Ladislav Nistor /1969 - 1995/

Dňa 20. januára 1995 boli dvaja policajti z kriminálky v Košiciach vyslaní do ulíc v rámci „Akcie FAB“ s cieľom zamerať sa na podozrivé osoby v súvislosti s množiacimi sa krádežami vlámaním do bytov. Vo vchode obytného domu na Adlerovej ulici jeden z dvojice kontrolovaných mužov, cudzích štátnych príslušníkov, nečakane vytiahol strelnú zbraň a začal strieľať. Obaja policajti v prestrelke utrpeli smrteľné zranenia. Páchatelov dolapili asi po štyroch hodinách v Prešove. Mladí Bielorusi Alexander Ryženkov a Gleb Zlotnikov /strieľal len Zlotnikov/ dostali na súde trest odňatia slobody 12 a 24 rokov.

Vladislav Roman /1964 - 1997/

Poručík Vladislav Roman ako člen pešej hliadky v Litmanovej, okr. Stará Ľubovňa tragicky zahynul po tom, čo do neho narazil

níky, okr. Dunajská Streda. Z opačného smeru, na rovnom úseku cesty riadila felíciu opitá vodička, náhle prešla do protismeru a pprap. Szalaja zrazila. Utrpel smrteľné zranenia.

Ján Paľo /1955- 2002/

Dňa 19. 03. 2002 riaditeľ HO Petrovce pplk. Ján Paľo spolu s dvoma vojakmi základnej vojenskej služby slúžil na východnej hranici v okrese Sobrance. Hliadka zadržala Ukrajinca, podozrivého z nedovoleného prekročenia štátnej hranice. Ukrajinec strelnou zbraňou smrteľne zranil Jána Paľu i vojaka základnej služby Jána Mandičáka, druhý vojak mal dvakrát prestrelené hrdlo, ale prežil. Strelec, Ukrajinec Sergej Dimitrievič Chrustasenko, veterán z Afganistanu, bol pri pátraní postrelený a napokon spáchal samovraždu strelou do hlavy.

Rastislav Miženko /1975 - 2003/

Dňa 10. augusta 2003, bol ppor. Miženko velený do dopravnobezpečnostnej akcie v služobnom obvode OR PZ Spišská Nová Ves. Na kontrolnom stanovišti ppor. Miženko vykonával kontrolu zastaveného vozidla, pričom bol zrazený iným rýchlo idúcim vozidlom. Na následky zranení ppor. Miženko zomrel na mieste nehody.

Július Izsák /1955 - 2003/

Major Július Izsák ako referent UOZ 16. 1. 2003 zasahoval voči lupičovi, ktorý prepadol pobočku VÚB v Kolárove, okr. Dunajská Streda. Príslušník PZ bol trikrát postrelený do hrudníka a zomrel počas prevozu do nemocnice. Páchatel lúpeže, 37-ročný Peter Tóth, na úteku postrelil ešte dvoch mužov, jeden z nich na následky zranenia zomrel po niekoľkých týždňoch. Sam lúpežník si krátko po čine strelil do hlavy a zomrel na mieste.

Viktor Ďurovský /1977 - 2003/

Podporučík Viktor Ďurovský, starší inšpektor s UOZ, okr. Považská Bystrica - okolie dostal 15. januára 2003 pokyn zaistiť dve osoby, podozrivé z krádeže vlámaním do objektu súkromnej firmy. Išiel preveriť vozidlo, stojace pri krajnici asi 150 metrov od objektu. Tu ho po chvíli našli kolegovia s vážnym strelným poranením, ktorému podľahol.

Roman Frajka /1967 - 2005/

Dňa 28. 6. 2005 v katastri obce Paňa /okr. Nitra/ vodič Škoda Oc-

tavia nevenoval pozornosť riadeniu vozidla, nevyšmol si stojaci policajný Renault so zapnutým majákom, ani príslušníka PZ, dopravného policajta npráp. Romana Frajku, ktorý kontroloval dvoch chodcov. Nezodpovedný vodič zrazil všetkých troch, policajt utrpel vážne zranenia, ktorým podľahol v nemocnici 7. júla 2005.

Tibor Bolech /1972 - 2006/

Dňa 11. apríla 2006 pri služobnom zákroku voči agresívnemu občanovi v Čachticiach príslušník PZ, referent UOZ Tibor Bolech utrpel bodné zranenie hrudníka, ktorému na mieste podľahol. Druhý policajt bol zranený. Psychicky narušený útočník krátko na to zomrel.

Roman Horvátik /1966 - 2006/ Pavol Jablonovský /1979 - 2006/

Dňa 20. 07. 2006 v Pezinku, časť Grinava, nákladné vozidlo zn. Tatra narazilo do policajného VW Multivan, v ktorom sa viedli Roman Horvátik a Pavol Jablonovský, dopravní policajti z okresu Bratislava-okolie. Náraz tatrovky odhodil multivan do plynovej prípojky pri dome. Vozidlo sa okamžite vznietilo, obaja policajti utrpeli veľmi ťažké popáleniny, ktorým podľahli o desať dní neskôr.

Róbert Vida /1973 - 2008/

Pri nebezpečnej akcii príslušníkov kriminálnej polície dňa 04. 8. 2008 v Leviciach páchatel dostal podozrenie z odhalenia jeho kriminálnej činnosti a vo vozidle nelegálne držanou pištoľou dvakrát zasiahol a smrteľne zranil mjr. Róberta Vidu. Treťou ranou usmrtil ďalšiu osobu, konajúcu v prospech polície. Páchatel dvojnásobnej vraždy Ladislav Bogdán išiel za mreže na 25 rokov.

Peter Opalek /1979 - 2014/

Dňa 14. júna 2014 v obci Boleráz vedľa hlavnej cesty č. I/51 v smere na Trnavu zastavili členovia hliadky PZ z OO PZ Trstín motorové vozidlo, ktoré viedol Milan Szalay z Bratislavy. Bol podrobený dychovej skúške na prítomnosť alkoholu v dychu s pozitívnym výsledkom. Počas zaisťovacích úkonov sa nečakane zmocnil služobnej zbrane npráp. Petra Opaleka a dvakrát na neho vystrelil, čím mu spôsobil smrteľné zranenia. Usiloval sa zastreliť aj členku hliadky. Súd mu nadelil trest 24 rokov odňatia slobody.

Komu zvoní do hrobu...

„Nikto nie je ostrovom samým pre seba;

každý je kusom pevniny, kusom súše;

a ak more odmyje hrudu, Európa sa zmenší,

akoby sa stratil výbežok zeme

alebo sídlo tvojich priateľov či tvoje vlastné;

smrť každého človeka umenší mňa,

lebo ja som súčasťou človečenstva:

a preto sa nikdy nepýtaj, komu zvoní do hrobu;

zvoní Tebe.“

/Ernest Hemingway, Komu zvoní do hrobu/



ušiel. Bol zadržaný po rozsiahlej pátracej akcii so zlomenou nohou a zranenou rukou až v Petržalke. Keďže Šouta už raz sedel za vraždu kamaráta, ktorého rozsekal sekerou, súd ho poslal za mreže na doživotie.

Ladislav Virág /1955 - 1993/

Príslušník hraničnej polície Ladislav Virág bol 28. 2. 1993 v

opitý cyklista, ktorý ešte viedol na tandeme kamaráta. Poručík Roman po náraze spadol na zátylok tak nešťastne, že utrpel zlomeninu spodiny lebečnej a pravej spánkovej kosti.

Attila Szalai /1967 - 1999/

Podporučík Attila Szalai vykonával dopravnú kontrolu zastaveného vozidla v obci Topoľ-

Len pre členov OZP v SR a ich rodinných príslušníkov: výhodné poistné zmluvy a lukratívne ponuky služieb mobilných operátorov!

Viac o ponukách firmy Dalian na stránke www.ozpsr.sk, rubrika Partneri alebo Nové benefity

Všetko na www.dalian.sk • Kontakty: • policia@dalian.sk • S dôverou sa obráťte na naše kolegyne: • **Bibiana Mathiová** – 0908 622 860, asistentka pre poistenie • **Simona Kunayová** – 0903 673 222, asistentka pre poistenie info@dalian.sk • **Martina Dzuricová** – 0908 082 820, martina@dalian.sk, asistentka pre služby O2 a Slovak Telekom • **Eva Takáčsová** – 0911 634 737, eva@dalian.sk, asistentka pre úvery a leasing

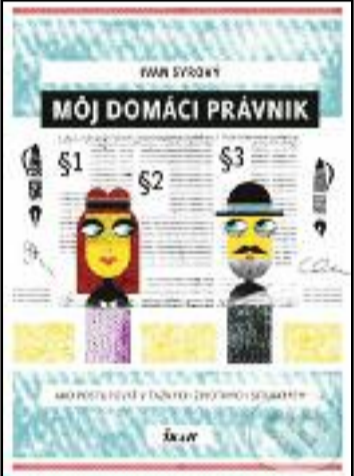


Hovoríme s autorom knihy Môj domáci právnik, advokátom JUDr. Ivanom Syrovým, PhD. Užitočný pomocník do knižnice v každej domácnosti

Na našom knižnom trhu sa z produkcie vydavateľstva IKAR objavila rozsahom nevelká knižka pod názvom Môj domáci právnik s podtitulom Ako postupovať v ťažkých životných situáciách. Napísal ju advokát JUDr. Ivan Syrový, PhD..

Knižka veľmi prístupným štýlom radí právnickým laikom, ako si majú počínať v ôsmich frekvencovaných skupinách prípadov „zo života“: pri rozvode, pri dedičstve či prevode majetku za života, pri kúpe a predaji nehnuteľností, pri uzatváraní poisťiek či pri požičiavaní peňazí. Autor dáva návod, čo má človek robiť, ak dostane alebo chce dať výpoveď z pracovného pomeru i to, ako sa vysporiadať so susedskými spormi. Publikácia obsahuje aj vzory najbežnejších zmlúv. V skratke: knižka, ktorá by ako dobrý pomocník nemala chýbať v každej obyčajnej domácnosti.

Nás zaujala aj preto, že ju napísal autor, ktorého pozná či už osobne, zo stránok mesačníka POLÍCIA alebo z televízie, aj veľa členov OZP v SR. JUDr. Ivan Syrový, PhD. totiž patrí medzi advokátov, ktorí zastupujú členov OZP v mnohých prípadoch poskytnutej



právnej ochrany pri sporoch so služobným úradom, ale i v prípadoch trestného stíhania klienta. Knižka Môj domáci právnik zasa postihuje situácie, v ktorých sa môže ocitnúť aj každý člen OZP, ale nepokrýva ich platný štátit právnej ochrany OZP v SR. Redakcia POLÍCIA požiadala JUDr. Ivana Syrového o krátky rozhovor.

• Vaša advokátska kancelária nemá núdzu o klientov, zjavne sa v práci nenudíte. Čo vás viedlo k tomu, aby ste si po večeroch sadli k počítaču a dali sa na autorskú dráhu?

Vo svojej advokátskej praxi sa denne stretávam s množstvom prípadov, z ktorých je každý iný, ale majú neraz aj veľa spoločného, modelovo sa opakujú. Nuž a za tie roky mojej praxe som nazbieral veľa skúseností, často spolupracujem s médiami, najmä s televíziou, tak som pocítil potrebu po deliť sa s mojimi poznatkami aj písomnou formou, pretože knižka je čosi trvácnejšie ako vystúpenie v televízií. Teda k písaniu ma priviedla autorská ambícia, snaha pomôcť, poradiť aj čitateľom.

Orientoval som sa preto najmä na témy, ktoré sú legislatívne relatívne stabilné, aby sa mi nestalo, že knižka bude neaktuálna už vo chvíli vydania.

• Veľa ľudí pociťuje k advokátom určitú podvedomú averziu či skôr strach, lebo pojem advokát sa zväčša spojuje s čímisi nepríjemným, rizikovým... a drahým.

Stretávam sa s množstvom aj vážnych prípadov, ku ktorým vôbec nemuselo prísť, keby sa klient včas, na samom počiatku poradil s advokátom. V podvedomí mnohých ľudí je zakotvené, že advokát stojí veľa peňazí, snažia sa spoliehať na svoj - v úvodzovkách - sedliacky rozum a na advokáta sa obrátia, až keď sú v úzkych. Prítom konzultácia s advokátom na začiatku by im ušetrila veľa peňazí, ktoré potom musia vynaložiť na súdne procesy, aj na trovy advokáta. Moja knižka je presne o tom - ponúka informácie a rady, aby sa občan mohol včas zorientovať, čo má robiť, čoho sa má vyvarovať, ako postupovať, pretože dnešné právo je naozaj zložitá a odborne náročná. Knižku teda beriem aj ako formu prevencie, radím čitateľom, aby sa obrátili na advokáta hneď, ako získajú o problematike všeobecnú vedomosť - trebárs z webu. Myslím si, že knižka môže byť užitočná aj pre policajtov, ktorí sa napríklad výborne vyznajú v trestnom práve, ale v iných oblastiach, najmä v občianskom práve, sa už tak dobre neorientujú. Prítom je dobré mať základný prehľad aj v tejto sfére, pretože v služobnej činnosti sa stretávajú s ľuďmi, ktorí majú rôzne problémy a policajt ich potom môže usmerniť, pomôcť im, aj keď nejde o trestnú vec.

• Keď ste sa podujali knihu vydať, mali ste predstavu, ako celý vydateľský proces funguje?

Oslovil som viacero vydavateľstiev, reagovali dve, najbližšie v predstavách sme boli pri rokovaniach s redaktormi IKARu. Musím však povedať, že v mnohom som akceptoval ich pripomienky, aby knižka bola čo najbližšie k radovému čitateľovi, laikovi. Takže som ju viackrát prerábala, dopracovával, až získala aktuálnu podobu. Dnes je knižka k dispozícii vo veľkých kamenných knihkupectvách, ale je aj v ponuke internetových predajní. Pokiaľ mám prehľad, nikde nestojí viac ako desať eur.

• Podme k vašej spolupráci s OZP v SR v rámci právnej ochrany...

Isto aj preto, že som vyrastal v prostredí, ktoré malo vďaka otcovi k polícii veľmi blízko, mám k policajnej problematike vzťah. Má

mnohé špecifiká, pre ktoré sa dokonca niektoré advokátske kancelárie ani nechcú touto problematikou zaoberať. My, naopak, radi poslúžime.

• Zastupujete členov OZP, ktorým je schválená právna ochrana. Často sú to spory so služobným úradom, ale zastupujete aj v trestných veciach. Ako vnímate rezort vnútra ako vašu protistranu z pohľadu právneho zástupcu policajtov?

Žiaľ, aj ministerstvo vnútra, podobne ako iné ministerstvá, pristupuje k sporom zväčša tak, že ich prioritou je využiť všetky právne možnosti, opravné prostriedky riadne aj mimoriadne dokonca aj v prípadoch, keď im musí byť od začiatku jasné, že spor prehrajú. Málokedy sa nám podarí dosiahnuť mimosúdnu dohodu. Najdlhšie sa nám vlečú spory o zaplatarenie škody spôsobenej štátom, kde sa škoda uhrádza s veľkým odstupom po jej vzniku a to až po rozhodnutí najvyššieho súdu po podanom dovolaní, keď aj najvyšší súd ako ostatné súdy potvrdí priznaný nárok.

• Odbory tento prístup rezortných právnikov kritizujú, veď výsledkom je obrovský nárast trov, ktoré ministerstvo, teda štát, musí napokon zaplatiť. Odbory hovoria, že tým vlastne ministerskí úradníci spôsobujú nárast škody spôsobenej štátu, ale nenesú za to žiadnu osobnú zodpovednosť.

Naozaj, efektívnosť týchto sporov je sporná, trovy sa uhrádzajú z rozpočtu rezortu, škodí tak aj sám sebe. Ale nie je to len problém rezortu vnútra, podobne postupuje dokonca aj ministerstvo spravodlivosti. Niekedy predstavujú trovy konania až sumu rovnajúcu sa výške škody, o ktorú sa súdime.

• Spomenuli ste, že sa vám málokedy podarí dospieť k mimosúdnej dohode. Písali sme v POLÍCIÍ o spore, ktoré viedli policajti s ministerstvom kvôli prí-

platku za nerovnomernosť, rezort napokon mimosúdne uznal vaše argumenty, policajti dostali príplatky aj späťne.

Áno, ale v spore sme neboli úspešní v plnom rozsahu. OR PZ Bratislava V odmietla policajtom uhradiť príplatok so spätnou platnosťou, takže sme v súdnom konaní, na jeseň by malo byť pojednávanie.

• Zvláštne, štyri okresy uznali vaše argumenty, dokonca aj KR PZ, iba piaty okres nie... A to patria všetky okresy pod jedno KR PZ, riadia sa tým



Ivan Syrový

istým predpisom. Riaditeľ OR PZ Bratislava V si zrejme vykladá zákon a predpis po svojom...

Je to fakt, no jeho rozhodnutie potvrdil aj riaditeľ KR PZ Bratislava.

• Ktoré druhy sporov, kde zastupujete klienta OZP, teraz prevažujú?

V uplynulom období to boli najmä prípady ukončenia služobného pomeru zo strany služobného úradu, teraz pribúda veľa disciplinárnych vecí, keď policajt nesúhlasí s udelením trestu. V praxi vidím, že sami sudcovia sú z toho nárastu šokovaní, ukazuje sa, že veľmi veľa udelených disciplinárnych trestov má korene nie v konkrétnych pochybeniach, ale že je to odraz zlých medziľudských vzťahov, ktoré nadriadení riešia aj takýmto spôsobom. Darí sa nám na súdoch dokazovať, že

to isté - či už skutočné, alebo len domnelé previnenie - služobný úrad rieši diametrálne rozdielnym spôsobom dokonca aj na tom istom pracovisku. U jedného príslušníka stačí napomenutie či výčitka, no u kolegu za to isté volí nadriadený hneď zrážku z platu. My na to poukazujeme, sudcovia tieto rozdiely vnímajú a následne konštatujú nepreskúmateľnosť, pretože ťažko sa správny organ vysporiada s tým, že v rovnakej situácii konal rozdielne a diskriminačne. Veľa prípadov máme o náhradu škody, ktorú si uplatňuje služobný organ voči policajtom. Keď dôjde k vzniku škody priamo pri výkone služby, trebárs sa poškodí služobné vozidlo pri prenasledovaní páchateľa po poľnej ceste, v konkrétnom prípade sudcovia dali za pravdu policajtom, pretože si plnil služobnú povinnosť. Ak by bol správny výklad, ktorý prijal služobný úrad, potom by bolo pre policajta výhodnejšie neurobiť nič, nechať páchateľa utiecť, než by mal riskovať vznik škody, ktorú by musel následne nahradiť. To by asi nebolo správne, zhodol sa na tom aj krajský aj najvyšší súd.

• Aké z toho plynú poučenie pre služobný úrad?

Myslím si, že aj služobný úrad si musí uvedomiť a rešpektovať právo zamestnancov požiadať o právnu ochranu a brániť sa aj súdnou cestou. Naozaj sa stretávame aj s prípadmi, kde služobný úrad urobil hrubú chybu, či už z nepozornosti alebo z neznalosti, ale nepriznal si ju, radšej riskoval súd. Podľa môjho názoru by sa nemalo stať, aby dokonca ani rozkladná komisia nespozorovala, že elementárnu chybu urobil prvostupňový orgán. To už je o kvalite rozhodovania v štátnej správe. Musel im to vysvetliť až súd, konanie zastavil. Samozrejme, ministerstvu vznikla povinnosť zaplatiť trovy konania - z peňazí daňových poplatníkov.

Zhovára sa Peter Ondera

Obyvatelia amerického mesta Baltimore chcú prímérie ako vo vojne: aby sa ľudia nezabíjali...

Pod heslom „Nikto nezabije nikoho“ občianski aktivisti v Baltimore začali s propagačnou akciou, ktorej cieľom je vyhlásiť v



meste 72-hodinové prímérie, počas ktorého by sa ľudia v meste nevráždili. Reagujú tak na šokujúci vývoj kriminality v meste so 620-tisíc obyvateľmi, kde dlhé roky predstavoval priemerný počet vražd do 250 ročne. K polroku 2017 ich už bolo 200, a tak hrozí, že za rok mesto prekročí hranicu 400 obetí.

Situácia v Baltimore zaujala renomovaný denník Washington Post. Denník pátra po príčinách prudkého nárastu najbrutálnejších foriem kriminality, lúpeží a

vražď. Medzi hlavné príčiny označuje pokles ekonomickej prosperity mesta. „Štvrtina obyvateľov žije v chudobe“, konštatuje. Obyvatelia viacerých chudobných štvrtí žijú v sociálnej dezilúzii, ich deti chodia do nekvalitných škôl, nemajú žiadnu životnú perspektívu, rozširujú preto rady bojovníkov gangov. V meste sa rozmohli klan-ny, ktoré terorizujú miestne obyvateľstvo, ale bojujú aj medzi sebou o teritória a „komodity“. Cieľom útokov bánd sú najmä lekárne kvôli opiátom, obchodné domy a všetky priestory, kde sa kriminálnici môžu dostať k peniazom. V meste je čoraz častejšie počť strelbu, náhodne zomiera množstvo ľudí len preto, že sa v nepravú chvíľu ocitli na nepravom mieste.

Na výraznom vzostupe je rasizmus zo strany bielych i fareb-

ných obyvateľov mesta. Polícia posilnila svoje hliadky v najkritickéjších štvrtiach o 150 mužov, radnica však čelí vážnej kritike za neschopnosť polície zvládnuť vývoj situácie. Policajtov je stále málo, sú slabo vybavení a nedostatočne pripravení na prácu v komunitách, objasnenosť vražd v posledných rokoch je pod úrovňou 50 percent. Aktivisti zverejnili zoznam všetkých 200 obetí s plnými menami i s popisom situácie, za akej násilne prišli o život. Radnica pripravila plán, ako situáciu v policajnom zbore zlepšiť, nejde však o rýchle riešenia. Pobúrení obyvatelia tak reagujú aj vlastnými aktivitami, v máji manifestovali za mier v meste „matky zavraždených synov“...

/podľa Washington Post, 2. 8. 2017, SITA 4.8. 2017, -on/-

Vo Zvolene sa konali XVI. majstrovstvá MV SR a PZ v tenise Vítazom jednotlivcov sa stal Roman Kušník z PPZ

V dňoch 20. a 21. júla 2017 sa vo Zvolene v areáli hotela Tenis uskutočnili XVI. Majstrovstvá MV SR a PZ v tenise za účasti 40 účastníkov. Prvý deň majstrovstiev patril súťaži jednotlivcov. Najlepší štyria hráči z posledných majstrovstiev boli nasadení, ostatní tenisti boli dolosovaní do skupín a následne hrali systémom každý s každým na jeden víťazný set. Víťazi skupín a štyria najlepší z druhých miest pokračovali v súťaži vyraďovacím systémom. Víťazom XVI. Majstrovstiev MV SR a PZ sa stal por. Roman Kušník z P PZ, ktorý vo finále výsledkom 6:2 porazil por. Jozefa Macka z KR PZ B. Bystrica. Na treťom mieste skončil mjr. Kocourek z KR PZ Bratislava, ktorý v zápase porazil výsledkom 6:1 pplk. Petra Hofericu z KR PZ Žilina.

Na druhý deň majstrovstvá po-

kračovali súťažou vo štvorhre, kde boli dvojice rozlosované do pavúka a hrali vyraďovacím systémom na jeden víťazný set. Víťazmi turnaja sa stala dvojica por. Roman Kušník a JUDr. Ľubomír Baláž, ktorá vo finále porazila dvojicu z KR PZ Trenčín por. My-

šáka a por. Bielika výsledkom 6:2. V zápase o tretie miesto zvíťazili por. Frišták a por. Majer z KR PZ B. Bystrica nad dvojicou z KR PZ Košice Ladislav Suchý a por. Tarkarka.

/UNITOP/



DEN POLICIE
14. 9. 2017 od 9:30 hod. pred Mestskou halou v PREŠOVE
ukážky policajnej práce a techniky, program pre deti a dospelých

PROFESIONÁLI
Helena Krajčlová, Michal Hudák, Lukáš Latinák, Peter Sklar

IMT SMILE KANDRÁČOVCI
PULS GRIMMY HUDBA MV SR
ROMAN VOLÁK COHORS PREŠOV

Viceprezidentka KOZ SR Monika Uhlerová o význame minimálnej mzdy

Prečo by mala minimálna mzda vôbec rásť? Prečo by vôbec mala existovať? I keď má inštitút minimálnej mzdy a jej zvyšovania



množstvo odporcov najmä z prostredia zamestnávateľov, v ekono-

mickom a sociálnom kontexte naplnia niekoľko významných funkcií. V prvom rade je to ochranná a motivačná funkcia, keďže zamestnancovi garantuje minimálny príjem, a tým vytvára istú záchrannú sieť, cez ktorú by nemal prepadnúť do pasce chudoby. Predstavuje hranicu, pod ktorú by jeho príjem nemal klesnúť. Samozrejme, v tomto kontexte je dôležité hovoriť aj o výške minimálnej mzdy v absolútnom vyjadrení, či jej suma dokáže zabezpečiť dôstojný život jednotlivcovi (nie to ešte rodine), tak ako to Slovensku dlhodobo odporúča Výbor pre hospodárske, sociálne a kultúrne práva OSN. Európsky výbor sociálnych práv odporúča, aby minimálna mzda predstavovala aspoň 60% priemernej mzdy v národnom hospodárstve.

Bez existencie takejto garancie hrozí vyššie riziko generovania pracujúcej chudoby a jej závislosti na sociálnom systéme. Čím je minimálna mzda vyššia, tým je zamestnanec viac motivovaný pracovať a preferovať zamestnanie pred poberaním rôznych sociálnych dávok, čo má dopady aj na celkový systém so-

ciálnej ochrany a zabezpečenia. Minimálna mzda eliminuje rast šedej ekonomiky a čiernej práce, či vyplácanie istej časti odmeny zamestnancovi takzvané „na ruku“. Rastúce mzdy majú multiplikačný a stimulačný efekt, podporujú dynamiku spotreby, čo sa pozitívne prejavuje v príjmoch štátneho rozpočtu ako aj samo-



Z TLAČE

správ, ale aj v raste tržieb podnikateľského sektora, a zároveň rast minimálnej mzdy podnecuje celkový rast platov. Má taktiež významnú homogenizačnú a konvergenčnú funkciu, čo znamená, že prispieva k znižovaniu sociálnych nerovností a platových rozdielov v regionálnom a európskom ponímaní.

Môžeme predpokladať, že stimulovaním kúpnej sily obyvateľstva sa stimuluje ekonomika, zvyšujú sa tržby, čím sa vytvára predpoklad pre ďalší rast platov či zvyšovanie zamestnanosti. **Ďalšou argumentáciou zamestnávateľov je, že ak sa v súčasnosti ekonomike darí, ešte to neznamená, že sa jej bude dariť aj v perspektíve niekoľkých rokov. Pri takejto logike by sa mzdy nezvyšovali nikdy, lebo ak sa ekonomike nedarí, nie je dôvod na zvyšovanie platov, ak sa jej darí, netreba zvyšovať platy, lebo je potrebné počkať na časy, kedy sa jej opäť darí nebude. Tak kedy je potom priestor na**

to, aby výbornú ekonomickú kondíciu pocítili aj zamestnanci?! Aj v prognózach Národnej banky Slovenska sa konštatuje, že rast disponibilného príjmu podporuje zvyšovanie dynamiky spotreby, pričom v posledných rokoch domácnosti viditeľne zvýšili svoju spotrebu a prispeli k rastu HDP. Ak budú ľudia zarábať viac, stúpne aj dopyt po miestnych službách, čo významne stabilizuje zamestnanosť práve v ekonomicky ťažších obdobiach. Bez väčšej kúpyschopnosti domácností, na ktorej stojí a padá dopyt po základných službách a remeslách, majú zároveň problém prežiť aj mnohí živnostníci alebo malé firmy.

Ďalšou argumentáciou z prostredia odporcov minimálnej mzdy je poukazovanie na jej likvidačný charakter pre niektoré odvetvia, napríklad textilný alebo obuvnícky priemysel. Tento problém je potrebné vnímať v kontexte globálnej ekonomiky. Udržateľnosť a konkurencioschopnosť takýchto odvetví nemôže byť postavená na minimalizácii (zrušení) sociálnych štandardov tak, aby mohli konkurovať sociálnymi a právnymi štandardami napríklad východoázijských krajín. Akú mzdu by potom mali dostávať zamestnanci týchto odvetví?! Aká by bola ich sociálna situácia?! Aké by boli spoločenské a ekonomické dopady generovania pracujúcich chudobných?!

/Európske noviny, 12. 8. 2017, krátené redakciou/

Dohoda s prokurátorom je fajn, ale...

Dílerom je ľahko...

Nedávne spravodajstvo televízie JOJ informovalo o prípade drogového dílera, 38-ročného Jaroslava zo Žiliny, ktorému pri jarnej akcii protidrogovej jednotky našli v aute a v bytových priestoroch marihuanu a pervitín v množstve 234 až 937 obvykle jednorazových dávok. Celkom slušný objem, nie? Čuduj sa svet, súd schválil jeho dohodu s



GLOSA

prokurátorom a dal mu „tri na tri“, teda trest troch rokov odňatia slobody s podmieneným odkladom na tri roky. Známy kvietok drogovéj scény v Žilinskom kraji tak odkráčal zo súdu spokojný s podmienkou vo vrecku.

Darmo som študoval príslušné drogové paragrafy v našom trestnom zákone a porovnával „palety“, ktoré dávajú sudcovia drogovým dílerom so zachyteným podobným množstvom drogy. Aj tak mi vychádzalo, že Jaroslav mal všetko to svinstvo asi len pre osobnú potrebu. Novela

trestného zákona z roku 2013 znížením základného trestu za drogový delikt zo štyroch na tri roky a tým aj umožnením podmienky otvorila dvere cieľ mnohým menším dílerom, ale prípad Jaroslava zo Žiliny je predsa len akosi mimo rámec štandardu. Inštitút dohody je v rukách prokurátora vážny a neraz veľmi užitočný nástroj na zrýchlenie trestného konania, no nepochybujem, že v tomto prípade musel verdikt rozčuľiť všetkých policajtov, ktorí sa na odhalení a spracovaní tohto drogového deliktu namakali. Čo viedlo prokurátora k toľkej veľkodušnosti? Prichodí mi na um už len jediný motív: ak Jaroslav pekne „zaspieval“, od koho tie drogy vo veľkom berie a výmenou za informácie dostal od prokurátora takýto štedrý darček. Možno to je. Či sa Jaroslav bude môcť bezpečne prechádzať po žilinských uliciach, je za sa len jeho osobná vec. Ale verejnosť sa zrejme bude na takúto prokurátorskú /i súdnu/ benevolenciu pozerat s nevoľou.

- po -



Len pre členov OZP v SR a ich rodinných príslušníkov: výhodné poistné zmluvy a lukratívne ponuky služieb mobilných operátorov!

Viac o ponukách firmy Dalian na stránke www.ozpsr.sk, rubrika Partneri alebo Nové benefity

Všetko na www.dalian.sk • **Kontakty:** • policia@dalian.sk • S dôverou sa obráťte na naše kolegyne: • **Bibiana Matiová** – 0908 622 860, asistentka pre poistenie • **Simona Kunayová** – 0903 673 222, asistentka pre poistenie info@dalian.sk • **Martina Dzuricová** – 0908 082 820, martina@dalian.sk, asistentka pre služby O2 a Slovak Telekom • **Eva Takáčová** – 0911 634 737, eva@dalian.sk, asistentka pre úvery a leasing

Nová vysokoškolská učebnica – Policajná kynológia, teória a prax

Nedávno sa objavila na knižnom trhu nová publikácia RNDr. Vladimíra Ďurišina, plk. v.v. – Policajná kynológia, teória a prax. Autor je známou kynologickou osobnosťou, zakladajúcim riaditeľom Odboru kynológie Prezídia Policajného zboru (v súčasnosti Odbor kynológie a hipológie Prezídia Policajného zboru). Publikuje tiež v našom odborárskom časopise POLÍCIA.

Vladimír Ďurišin bol literárne činný aj počas svojho pôsobenia na čele slovenskej policajnej kynológie. Napísal v spoluautorstve niekoľko kníh a učebných textov v slovenčine i v angličtine.

Prvýkrát sa teraz predstavuje autorsky samostatným dielom. Vydaná monografia je schválenou vysokoškolskou učebnicou pre poslucháčov akreditovaných študijných programov „Kynológia“ a „Vzťah človek – zvieratá a jeho využitie v canisterapii a hipoterapii“ Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie v Košiciach a súčasne študijnou literatúrou pre študentov A PZ v Bratislave. Vydavateľom diela je Univerzita veterinárskeho lekárstva a farmácie v Košiciach, ktorá v procese hodnotenia univerzity EAEVE /Európskym združením inštitúcií pre veterinárske vzdelávanie/ nedávno získala medzinárodný status akreditovanej vysokej školy a zaradila sa k doteraz len jedenástim európskym školám (z celkového počtu 96), ktoré získali toto postavenie. Kniha podáva ucelený a systematický prehľad problematiky policajnej kynológie v systéme

policajných činností, policajných služieb a policajných vied.

Vedúci katedry kriminalistiky a forenzných vied A PZ v Bratislave Prof. JUDr. Jozef Meteňko, PhD. o nej vo svojom recenznom posudku píše, že z pohľadu situácie



Vladimír Ďurišin

a stavu danej problematiky v Slovenskej republike, ide o dielo mimoriadne aktuálne a jedinečné. Vysoká aktuálnosť vo vzťahu k stavu rozvoja poznania problematiky je umocnená skutočnosťou, že ide o autorovu samostatnú prvotinu a o zriedkavý výsledok nielen v slovenských podmienkach. Učebnica ako základný študijný

materiál bude tvoriť kvalitný podklad pre prípravu policajtov v podmienkach A PZ v Bratislave, ako samozrejmosť vo veterinárnom vysokoškolskom vzdelávaní, ale ako špecifický študijný materiál aj na iných vysokých školách na Slovensku. Vyvrcholením koncepcných snáh autora, a ako najväčší posun vníma, je že po prvýkrát sa v odbornej literatúre namiesto popisov vyhľadávania drog, výbušnín, mŕtvol atď. tieto činnosti charakterizujú a vykladajú ako metódy – nie ako len „vyhľadávanie“. Koncept existuje v policajných vedách i kriminalistike už dlhšiu dobu, ale v publikačnej aktivite sa preberali zotrvačnosťou pôvodné koncepty. Metódu v tomto diele definuje autor správne aj vo vzťahu k predmetnému obsahu, aj vo vzťahu k policajným vedám.

Profesorka MVDr. Jana Kottferová, PhD., garantka študijného programu Vzťah človek – zvieratá a jeho využitie v canisterapii a hipoterapii Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie v Košiciach, si vo svojej recenzii všimá, že odborné dielo má okrem svojho základného posolania – byť

dobrou kvalifikačnou učebnicou pre poslucháčov vysokoškolského štúdia v predmete svojho zamerania, aj nemalú ambíciu. V predkladanom formáte ponúknuť



desaťročia formoval policajnú kynológiu na Slovensku, čo mu utvorilo predpoklady na porovnanie jednotlivých období vývoja tejto služby, ale najmä širšie vedecko-teoretické uchopenie problematiky. Dokázal využiť svoje dlhoročné praktické skúsenosti s pedagogicko-didaktickou činnosťou a skĺbiť ich tak, aby vytvoril kvalitnú kvalifikačnú učebnicu pre poslucháčov vysokoškolského štúdia.

Kniha bola vydaná vo farebnom spracovaní v náklade 600 kusov, v pevnej šitej väzbe a v rozsahu 500 strán. Je obohatená o abstraktné ilustrácie akademickej maliarky Kataríny Kvietikovej-Bekéniovej a o fotodokumentáciu, napr. Timoteja Križku, Petra Nevolného, Jakuba Mroceka, Miloša Majku a iných. Dizajn obálky vytvoril akad. soch. Oleg Fintora.

Učebnicu je možné objednať v Edičnom stredisku a predajni literatúry Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie v Košiciach Komenského 73, 040 81 Košice. **Kontakt:** marta.novysedlakova@uvlf.sk.

Peter Ondera

Bližšie informácie o knihe nájdete na: <http://www.policajnakynologia.sk/>; www.facebook.com/vladimir.durisin.3

Život sa mení rýchlo.

Poistenie zodpovednosti za škodu pri výkone povolania

Eliminujte svoj stres v práci

- Poistením neúmyselných škôd, ktoré môžete spôsobiť svojmu zamestnávateľovi
- Uzatvorte si poistenie s 2 násobným poistným krytím jednoducho ONLINE na: www.ozpsr.sk v časti Partneri/Wüstenrot

Tabuľka pripravená špeciálne pre vás:

POISTNÁ SUMA	poistený nemá oprávnenie viesť motorové vozidlo zamestnávateľa (ROČNÉ POISTNÉ)	poistený má oprávnenie viesť motorové vozidlo zamestnávateľa (ROČNÉ POISTNÉ)	POISTNÁ SUMA	poistený nemá oprávnenie viesť motorové vozidlo zamestnávateľa (ROČNÉ POISTNÉ)	poistený má oprávnenie viesť motorové vozidlo zamestnávateľa (ROČNÉ POISTNÉ)
2 000 €	15 €	19 €	4 300 €	32 €	41 €
2 300 €	17 €	22 €	4 600 €	35 €	44 €
2 700 €	20 €	26 €	5 000 €	38 €	48 €
3 000 €	23 €	29 €	6 000 €	45 €	57 €
3 300 €	25 €	31 €	7 000 €	53 €	67 €
3 700 €	28 €	35 €	8 000 €	60 €	76 €
4 000 €	30 €	38 €			

Poistenie s 2 násobným poistným krytím teraz aj ONLINE na www.ozpsr.sk

wüstenrot

Ako proti opitým na cestách?

Opitých vodičov neubúda, naopak, rastie počet nehôd, ktoré spôsobia. Dopravný psychológ Karol Kleinmann upozorňuje, že ak čo najskôr nedôjde k zásadným zmenám v zákonoch, môže sa situácia zvrtnúť k horšiemu. Kritizuje tiež výrazné nedostatky v spolupráci ministerstiev vnútra, dopravy, zdravotníctva a spravodlivosti.

● **Situácia s opitými šoférmi sa nezlepšuje. Čomu to pripisujete?**

Na Slovensku je dlhodobá stagnácia, minimálne posledné dva až tri roky, a to vo väčšine ukazovateľov, nielen v súvislosti s vodičmi, ktorí nafúkali. Výsledky sa za posledné roky nezhoršujú, ale ani nezlepšujú, a to je rozhodujúce. Európska únia prijala plány s cieľom znížiť v najbližších 10 rokoch počet úmrtí na cestách o polovicu. Momentálny postoj Policajného zboru k situácii na cestách by sa dal prirovnať k známemu výroku: Operácia sa podarila, no pacient zomrel. Keď už budú prebiehať posledné dva roky z doby, v ktorej sme mali splniť európske limity, štátne zložky budú na poslednú chvíľu vyvíjať nadľudskú silu, aby sa im to podarilo. V roku 2013 nás EÚ dokonca

pochválila za veľký skok v zlepšení, od tej doby však kompetentní zaspali na vavrínoch. Ak by som to mal zhrnúť v jednej vete, situácia nie je taká hrozivá, ale z hľadiska plnenia limitov sú štatistiky nepriaznivé a stagnujú.

● **Policajti zvyšujú počet kontrol, vodiči pod vplyvom alkoholu napriek tomu spôsobili za sedem mesiacov tohto roka viac nehôd ako za rovnaké obdobie vlaňajška.**

Dopravná nehodovosť ako celok nie je len záležitosťou ministerstva vnútra. Pod tvorbu týchto štatistík spadajú aj ministerstvá zdravotníctva, dopravy a spravodlivosti, a tie vyvíjajú takmer nulovú aktivitu. Ak nezačnú viac spolupracovať, lepších čísel sa nedočkáme.

● **Na Slovensku je nulová tolerancia alkoholu, v iných krajinách sú hranice vyššie. Ktorý variant je lepší?**

Hlavné slovo má ministerstvo vnútra a žiaľ kompetentní nepokladajú za smerodajné odborné

názory a neberú si príklad ani z praxe a zo skúseností okolitých štátov. Nulová tolerancia je prospešná len pre policajné hliadky,



lebo sa nemusia trápiť dokazovaním – skutok sa stal alebo nestal. Tým sú ale postihovaní vodiči aj neprávnym, čím sa vytvára zlá mienka voči štátnym orgánom. Hladinou 0,2 promile je vedecky dokázaná hladina, pri ktorej nepochádza ani ku psychickej, ani k fyzickej dezorientácii pri riadení motorového vozidla. Dôležité je tiež zdôrazniť, že v štátoch, kde je povolená hladina vyššia, sa nesmieme dopustiť dopravného priestupku. Keď sa v pokoji s 0,2 promile odveziete domov a nespôsobíte nehodu alebo neohrozíte premávku, nie ste trestaní. Ak by ste však zničili verejné osvetlenie, tak sa vám to zohľadní ako jazdenie pod vplyvom alkoholu. U nás sú všetci vodiči od nuly až po jedna promile postihovaní rovnako, čo je podľa môjho názoru neprimerané.

/Pravda, 16.8.2017, krátené/

Z TLAČE

Zle si vybral...

V samom centre Prahy si lupič zvolil veľmi rizikové miesto pre svoje nezákonnú aktivitu: rozhodol sa lupiť v predajni zbraní a streliva na Opletalovej ulici. Nožom napadol a zranil predavača, vzápätí však pohotovo zareagovala manželka predavača a na lupiča vystrelila z krátkej guľovej zbrane. Zomrel po prevoze do nemocnice. Predavač je hospitalizovaný, ale mimo ohrozenia života. Podľa predbežných zistení kriminalistov prípad bude uzatvorený ako nutná obrana.

/podľa www.idnes.cz, 24.7.2017 - on-/

Upozornenie

Uzávierka nasledujúceho čísla bude 11. septembra 2017

Redakcia

Prokuratúra prvýkrát použila zaujímavý inštitút Fanúšik FC Trnava bude počas zápasov svojho mužstva sedieť na polícii

Prokuratúra vydala zaujímavé rozhodnutie, ktorým zakázala fanúšikovi futbalového mužstva FC Spartak Trnava zúčastňovať sa jeho ligových zápasov. A čo viac, v čase ich konania musí sedieť na policajnej stanici. Prečítajte si prečo.

V máji tohto roka sa hralo v Trenčíne derby medzi domácim mužstvom a Trnavou. Po divokej

PREČÍTALI SME SI futbalovej prestrelke si nakoniec Trnava spod Trenčianskeho hradu odniesla tri body po víťazstve 4:3. Svoje emócie na uzde však neudržiaval fanúšik Trnavy Richard D. V 48. minúte zápasu vztýčil pravú ruku s vystretou dlaňou, pričom neváhal zakričať „SIEG HEIL“ - a to hneď viackrát. Jeho stupídne správanie zachytila kamera na štadióne. Policajti mladíka vypátrali a obvinili z prečinu podpory a propagácie skupín smerujúcich k potlačeniu základných práv a slobôd.

Obvinený sa ku skutku priznal a svoje správanie oľutoval. Študent nebol doteraz trestne stíhaný, v škole dosahuje priemerné výsledky. V deň zápasu však už stihol dostať aj blokovú pokutu za porušenie verejného poriadku. Za spáchaný prečin hrozilo Richardovi väzenie na šesť mesiacov až tri roky.

Prokurátor využil svoju právomoc a trestné stíhanie obvineného podmienčne zastavil. Zároveň mladíkovi určil skúšobnú dobu tak, že počas najbližších 12 mesiacov sa nemôže zúčastňovať na futbalových zápasoch FC Spartak

Trnava v súťažiach, organizovaných Slovenským futbalovým zväzom. No a aby ho to nelákalo, počas konania týchto zápasov bude musieť sedieť na OO PZ.

Prokuratúra uložila obvinenému takéto obmedzenia vôbec po prvý raz v histórii.

„Osobitne je potrebné uviesť, že v priebehu plynutia skúšobnej doby bude priebežne skúmané, či obvinený vedie riadny život, a tiež či vyhovelo uloženým obmedzeniam a povinnostiam. V prípade ak tomu tak bude, po skončení skúšobnej doby, teda po uplynutí jedného roka od nadobudnutia právoplatnosti tohto uznesenia, bude rozhodnuté o tom, že sa obvinený osvedčil; inak sa rozhodne o pokračovaní v trestnom stíhaní,“ napísal o. i. prokurátor Úradu špeciálnej prokuratúry vo svojom uznesení. Znamená to teda, že ak obvinený nebude dodržiavať uložené obmedzenia, jeho trestné stíhanie bude pokračovať a hrozí mu už spomínaných šesť mesiacov až tri roky za mrežami.

Rozhodnutie prokurátora o podmienčne zastavenom trestnom stíhaní sa mi páči, z môjho pohľadu zabil jednou ranou viac múch. Zákazom návštev futbalových zápasov obvinenému akoby vymyslel trest na mieru, ale zároveň mu dal šancu, aby sa nad sebou zamyslel. V neposlednom rade ušetril súdu čas a zbavil slovenské štadióny jedného „tiežfačnšiška.“

Zdroj: Rozhodnutie Úradu špeciálnej prokuratúry GP SR číslo VII/2 Gv 136/17/1000-5 /Jaroslav Taldík, blog SME, 2. 8. 2017, krátené/

Vláda navrhuje minimálku 480 eur

Minimálna mesačná mzda by mala v budúcom roku vzrásť na 480 eur. Navrhuje to ministerstvo práce v materiáli, ktorý predložilo na rokovanie s odborármi a podnikateľmi, ktoré sa uskutoční v pondelok 14. augusta.

Zamestnávateľia sa s odborármi ani po mesiacoch vyjednávani nedohodli na zvýšení minimálnej mzdy. KOZ SR navrhovalo 492 eur, zamestnávateľia s návrhom ani neprišli, preto podľa zákona do rokovani vstupuje vláda a tá výšku minimálnej mzdy určí podľa vlastného uváženia.

Ministerstvo práce tvrdí, že sumu 480 eur navrhlo po posúdení sociálnej situácie Slovenska a zohľadnilo aj to, ako sa bude tento rok dariť národnému hospodárstvu.

Minimálna mzda by sa tak mala od 1. januára zvýšiť o 45 eur, čo je medziročný nárast o 10,34 percenta. Pôjde tak o naj-

väčší jednorázový nominálny nárast minimálnej mzdy od roku 1991.

V minulosti sa minimálna mzda dvíhala aj dvakrát do roka. Ak by sme porovnávali nárasty takto, našli by sme aj väčší ako spomínaných 45 eur. Napríklad v rokoch 1999 až 2000 síce medziročne minimálka rástla viac, ale vláda ju zvyšovala postupne.

Premiér Robert Fico zo Smeru neustále opakuje, že počas jeho vlády, teda do roku 2020, by sa minimálna mzda mala zvýšiť na 500 eur. Navrhované zvýšenie sa k tomu výrazne približuje.

„Bolo by ideálne, ak by minimálna mzda dosahovala až 60 percent z priemerného zárobku. Asi to nedokážeme už v roku 2018, ale chceme, aby bol rast veľmi dynamický a už v budúcom roku sme sa veľmi priblížili k sume 500 eur,“ povedal koncom apríla Fico.

/www.aktuality.sk, 1.8.2017/

VESTNÍK PREZÍDIA POLICAJNÉHO ZBORU

JÚL 2017

Čiastka 67

67. Rozkaz prezidenta Policajného zboru, ktorým sa mení rozkaz prezidenta Policajného zboru č. 19/2015 o zriadení skúšobných komisií na vykonanie záverečných vyšetrovateľských skúšok príslušníkov Policajného zboru v znení rozkazu prezidenta Policajného zboru č. 88/2015

Čiastka 68

68. Rozkaz prezidenta Policajného zboru, ktorým sa mení a dopĺňa rozkaz prezidenta Policajného zboru č. 59/2013 o zriadení komisie na hodnotenie poskytovania dotácií v pôsobnosti Prezídia Policajného zboru v znení neskorších predpisov

Čiastka 69

69. Rozkaz prezidenta Policajného zboru, ktorým sa mení a dopĺňa rozkaz prezidenta Policajného zboru č. 59/2013 o zriadení komisie na hodnotenie poskytovania dotácií v pôsobnosti Prezídia Policajného zboru v znení neskorších predpisov

Čiastka 70

70. Rozkaz prezidenta Policajného zboru, ktorým sa mení a dopĺňa rozkaz prezidenta Policajného zboru č. 133/2016 o vydaní Ročného plánu hlavných úloh Prezídia Policajného zboru na rok 2017 v znení rozkazu prezidenta Policajného zboru č. 39/2017

Čiastka 71

71. Oznámenie riaditeľa kancelárie prezidenta Policajného zboru o uverejnení Zmluvy o koordinácii postupov pri vyšetrovaní nehôd a mimoriadnych udalostí medzi Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky a Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Čiastka 72

72. Oznámenie riaditeľa kancelárie prezidenta Policajného zboru o uverejnení Zmluvy o spolupráci pri používaní a prevádzke múzejného katalogizačného modulu ESEZ 4G medzi Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky a Slovenským národným múzeom

Čiastka 73

73. Rozkaz prezidenta Policajného zboru, ktorým sa mení rozkaz prezidenta Policajného zboru č. 27/2013 o vymenovaní členov dislokačnej komisie Prezídia Policajného zboru v znení neskorších predpisov

Čiastka 74

74. Rozkaz prezidenta Policajného zboru o policajnej akcii „Beta – cestná preprava“

Čiastka 75

75. Rozkaz prezidenta Policajného zboru o spoločnom pracovnom tíme zahraničnej jednotky Policajného zboru vyslaného na územie Macedónskej republiky

● Vydáva Odborový zväz polície v Slovenskej republike ako mesačník. ● Zodpovedný zástupca vydavateľa: mjr. Mgr. Viktor Kiss ● Redakcia: Mgr. Peter Ondera ● Adresa redakcie pre poštový styk: MV SR Pribinova č.2, 812 72 Bratislava. Pre osobný kontakt: budova PZ Račianska 45, Bratislava, vchod zo Sibírskej ul., prízemie, ● Telefón: 09610/51956. Fax: 09610/59096. ● e-mail: peterondera@gmail.com, ozpvsr@minv.sk, viktor.kiss1@minv.sk ● www.ozpsr.sk ● Uzáverka nasledujúceho čísla bude 11. septembra 2017. Toto číslo bolo vytlačené v 33. a expedované v 34. týždni ● Neobjednané príspevky redakcia nevracia. ● Tlač: Petit Press, a.s., Lazaretská 12, 811 08 Bratislava. ● Náklad: 9 500 kusov ● Nepredajné